



Maxtra 10W-40 | Vollsynthetisches Motorenöl

Eigenschaften

- gute Kaltstarteigenschaften
- gute Hochtemperaturfestigkeit
- hoher TBN garantiert lange Serviceintervalle
- Low SAPS Technologie mit abgesehenem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- erhöht die Lebensdauer von Abgasnachbehandlungssystemen wie Katalysatoren (SCR) und Partikelfilter (DPF) in Dieselmotoren

Einsatzbereich

- geeignet für den Einsatz in Erdgas (CNG/LPG) Motoren
- rückwärtskompatibel von Euro 6 bis Euro 1
- nur für Dieselmotoren geeignet
- geeignet für schwere Nutzfahrzeuge

Hinweis

- Änderungen der technischen Daten vorbehalten. Bitte die Vorschriften der Fahrzeug- oder Maschinenhersteller beachten. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.

Typische Analysedaten

Eigenschaft	Einheit	Wert
Viskosität SAE	-	10W-40
Farbe	-	braun
Viskosität bei 40°C	cSt	88.5
Viskosität bei 100°C	cSt	13.7
Viskositätsindex	-	158
Dichte bei 15°C	kg/l	0.857
Viskosität bei -25°C	mPa·s	6634
Viskosität HTHS bei 150°C	mPa·s	3.9
NOACK [%]	-	9
Zinkgehalt	ppm	890
Sulfatasche	g/100g	1
Total base number	mg KOH/g	12.8
Stockpunkt	°C	-36
Flammpunkt	°C	238

Erhältliche Gebinde

50 kg Fass (ca. 58 L)	175 kg Fass (ca. 203 L)
-----------------------	-------------------------

Normen

ACEA E2*, E3*, E4, E5*, E6, E7, E9
API CF*, CF-4*, CG-4*, CH-4*, CI-4, CI-4+, CJ-4
Caterpillar ECF-1*, ECF-1a*, ECF-2*, ECF-3
Cummins CES 20071*, 20072*, 20075*, 20076*, 20077*, 20078*, 20081
DAF HP 2
Detroit Diesel DFS 93K218
Deutz DQC III-10 LA*, IV-10 LA
IVECO 18-1804 TLS E9
IVECO 18-1809 NG1, NG2
JASO DH-2
Mack EO-N Premium Plus*, EO-O Premium Plus
MAN M 3271-1, M 3477, M 3575
MB 228.1*, 228.3*, 228.5*, 228.31*
MB-Approval 228.51
MTU Type 2.1*, Type 3.1
Renault RVI RGD, RLD*, RLD-2*, RLD-3, RXD
Volvo VDS-3*, VDS-4

* Weitere Normen