

Volvo Trucks bringt eine neue Generation von Schwerlast-Lastwagen

Den Fahrer in den Mittelpunkt gestellt



Volvo Trucks führt vier neue Lastwagen mit einem starken Fokus auf Fahrerumgebung, Sicherheit und Produktivität ein. „Wir sind wirklich stolz auf diese grosse zukunftsweisende Investition. Unser Ziel ist es, der beste Geschäftspartner unserer Kunden zu sein, indem wir sie noch wettbewerbsfähiger machen und ihnen dabei helfen, die besten Fahrer in einem immer härter werdenden Markt zu gewinnen“, erklärt Roger Alm, Präsident von Volvo Trucks. Die vier Schwerlast-Lastwagen – Volvo FH, Volvo FH16, Volvo FM und Volvo FMX – machen etwa zwei Drittel der Auslieferungen von Volvo Trucks aus.

Der erwartete Anstieg der Transportnachfrage bedroht die Verfügbarkeit qualifizierter Fahrer weltweit. Schätzungen zufolge sind beispielsweise in Europa rund 20 Prozent aller Fahrerstellen unbesetzt. Um Kunden bei der Anwerbung und Bindung der besten Fahrer zu unterstützen, hat sich Volvo Trucks stark auf die Entwicklung der neuen Lastwagen konzentriert, um sie für qualifizierte Fahrer sicherer, effizienter und attraktiver zu machen.

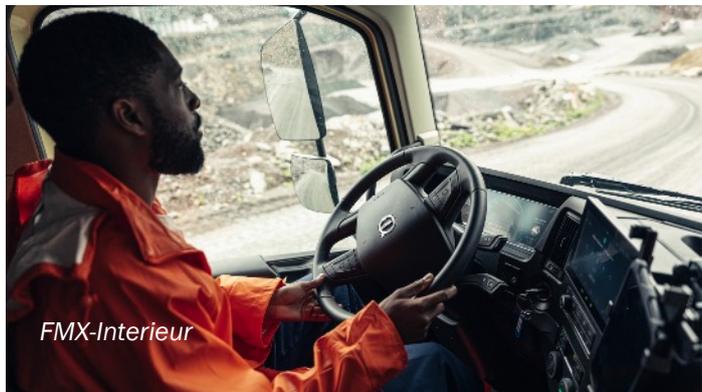
„Fahrer, die ihren Lastwagen sicher und effizient handhaben, sind für jedes Transportunternehmen von unschätzbarem Wert. Verantwortungsvolles Fahrverhalten kann helfen, CO₂-Emissionen und Treibstoffkosten zu reduzieren sowie die Gefahr von Unfällen, Verletzungen und ungeplanten Ausfällen zu verringern. Unsere neuen Lastwagen werden Fahrern helfen, noch sicherer und produktiver zu arbeiten, und unseren Kunden im Wettbewerb um die besten Fahrer stärkere Argumente liefern“, fährt Roger Alm fort.

Bedarfsgerechte Fahrerhausmodelle

Die verschiedenen Lastwagen-Modelle im Sortiment von Volvo Trucks sind mit vielen unterschiedlichen Fahrerhausmodellen erhältlich und können für eine Vielzahl von Anwendungen optimiert werden. Im Fernverkehr ist das Fahrerhaus oft das zweite Zuhause des Fahrers. Bei Regionaltransporten dient es oft als mobiles Büro, während die im Baugewerbe eingesetzten Lastwagen robuste, praktische Arbeitswerkzeuge sind. Deshalb standen bei der Entwicklung aller neuen Lastwagen-Modelle Sicht, Komfort, Ergonomie, Geräuschpegel, Wendigkeit und Sicherheit im Vordergrund. Auch das Fahrzeugäussere wurde verbessert, um die Eigenschaften der neuen Lastwagen widerzuspiegeln und ein attraktives Gesamtdesign zu schaffen.

Neues Fahrerhaus mit mehr Platz und verbesserter Sicht – Volvo FM und Volvo FMX

Der neue Volvo FM und der neue Volvo FMX haben ein brandneues Fahrerhaus sowie viele der gleichen Instrumentenanzeigefunktionen wie die grösseren Mitglieder der Volvo Fahrzeugfamilie. Ihr Innenraumvolumen wurde um bis zu einem Kubikmeter erhöht, was für mehr Komfort und mehr Arbeitsraum sorgt. Der Sicht ist jetzt noch besser dank grösserer Fenster, einer abgesenkten Türlinie und neuer Spiegel.



FMX-Interieur



FH-Interieur



FM-Interieur

Das Lenkrad ist mit einer verstellbaren Lenkwelle ausgestattet, mit der die Sitzposition individueller eingestellt werden kann. Die untere Liege im Fernverkehrsfahrerhaus ist weiter oben angebracht als zuvor und bietet dadurch mehr Komfort und schafft zusätzlichen Stauraum unter der Liege. Das Normalfahrerhaus verfügt über ein neues 40-Liter-Staufach mit Innenbeleuchtung an der Rückwand. Noch mehr verbessert wird der Fahrerhauskomfort durch eine verstärkte Isolierung, die Kälte, Wärme und Störgeräusche abhält, während eine sensorgesteuerte Klimaanlage mit Kohlefilter für eine gute Luftqualität bei allen Bedingungen sorgt.

Alle Modelle mit neuer Bedienoberfläche

Der Fahrerbereich verfügt jetzt über eine völlig neue Bedienoberfläche für Information und Kommunikation, die dazu konzipiert ist, die Übersicht und die Handhabung verschiedener Funktionen zu erleichtern und dadurch Stress und Ablenkung zu verringern. Die Instrumenten-

anzeige ist vollständig digital und verfügt über einen 12-Zoll-Bildschirm, der es dem Fahrer leicht macht, die jeweils benötigten Informationen auszuwählen. Leicht für den Fahrer zu erreichen ist auch ein ergänzendes, 9 Zoll grosses zusätzliches Display für Navigation, Transportinformationen und Kameraüberwachung. Die Funktionen können über Tasten am Lenkrad, per Sprachsteuerung oder über den Touchscreen und die Bedienkonsole des Displays gesteuert werden.

Verbesserte Sicherheitssysteme zur Vermeidung von Unfällen

Die Sicherheit wurde durch Funktionen wie Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht beim Volvo FH und Volvo FH16, einer Lösung, die Volvo Trucks als erster Lastwagen-Hersteller auf den Markt gebracht hat, noch weiter verbessert. Das System erhöht die Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer, indem ausgewählte Segmente des LED-Fernlichts automatisch deaktiviert werden, wenn sich der Lastwagen dem Gegenverkehr oder einem vor ihm fahrenden Fahrzeug nähert.

Der Fahrkomfort wird auch durch einen verbesserten Abstandsregeltempomaten (ACC) für Geschwindigkeiten bis zu 0 km/h und einen Bremstempomaten unterstützt, der die Radbremsen automatisch aktiviert, wenn zusätzliche Bremskraft benötigt wird, um eine konstante Bergabfahrtgeschwindigkeit beizubehalten. Das elektronisch gesteuerte Bremssystem (EBS), das eine Grundvoraussetzung für Sicherheitsfunktionen wie die Kollisionswarnung mit Notbremse und die elektronische Stabilitätskontrolle ist, gehört jetzt zur Serienausstattung des neuen Lastwagens. Volvo Dynamic Steering mit den Sicherheitssystemen Spurhalteassistent und Stabilitätsassistent ist als Option ebenfalls erhältlich. Ein Verkehrsschild-Erkennungssystem erkennt Verkehrsschilder wie Überholverbote, Strassenart und Geschwindigkeitsbegrenzungen und zeigt sie auf der Instrumentenanzeige an.

Noch mehr verbessern lässt sich die Sicht mit einer als Option erhältlichen Seitenkamera, die eine ergänzende Seitenansicht des Fahrzeugs auf dem zusätzlichen Display bietet.

Effiziente Motoren und alternative Antriebe

Sowohl die Umwelt als auch die Wirtschaftlichkeit sind wichtige Faktoren für Transportunternehmen. Da es keine singuläre Energiequelle geben wird, welche die Antworten für alle Probleme des Klimawandels bietet, und da unterschiedliche Verkehrssegmente und Aufgaben unterschiedliche Lösungen erfordern, werden auf absehbare Zeit mehrere Arten von Antrieben parallel existieren.



Neuer FH



Neuer FH16



Neuer FM

In vielen Märkten sind der Volvo FH und der Volvo FM mit einem Euro 6-konformen gasbetriebenen LNG-Motor erhältlich, der Treibstoffeffizienz und Leistung auf dem Niveau der entsprechenden Diesel-Lastwagen von Volvo bietet, aber das Klima deutlich weniger belastet. Der Gasmotor kann entweder mit Biogas betrieben werden, was die CO₂-Emissionen um bis zu 100 Prozent reduziert, oder mit Erdgas, was die CO₂-Emissionen gegenüber den entsprechenden Dieselfahrzeugen von Volvo um 20 Prozent verringert. Diese Werte beziehen sich auf die Emissionen während des Fahrzeugbetriebs („Tank-to-Wheel“).



Der neue Volvo FH kann auch mit einem neuen effizienten Euro 6-Dieselmotor ausgestattet werden, der im I-Save-Paket enthalten ist, welches erhebliche Treibstoff- und CO₂-Einsparungen bietet. Im Fernverkehr beispielsweise kombiniert der neue Volvo FH mit I-Save den neuen D13TC-Motor mit einer Reihe von Merkmalen und kann Treibstoffeinsparungen von bis zu 7 %* erreichen. Mit Funktionen wie Volvo Torque Assist wurden ausserdem Verbesserungen für die Euro 3- und 5-Versionen vorgenommen.

* Die angegebene Treibstoffverbesserung wurde berechnet, indem die Kosten für Diesel und AdBlue für einen D13TC Euro 6 Stufe D mit Paket zur Treibstoffeinsparung Fernverkehr (I-Save) mit einem D13 eSCR Euro 6 Stufe D ohne Paket zur Treibstoffeinsparung Fernverkehr verglichen wurden. Die tatsächliche Treibstoffeinsparung kann in Abhängigkeit von vielen Faktoren wie der Erfahrung des Fahrers, der Verwendung der Geschwindigkeitsregelanlage, der Fahrzeugspezifikation, der Zuladung, der tatsächlichen Topographie, der Fahrzeugwartung und den Wetterbedingungen variieren.

LINK zum Film: <https://www.youtube.com/watch?v=9utjZ3Blso&feature=youtu.be>