

Sutter Milchtransporte hält Renault Trucks die Treue

„Dä Milk-Liner chunt“, wird es an so manchem Bauernhof in der Ostschweiz heissen, wenn sich Michèl Sutter aus Nesslau mit seinem neuen T 460 P6x2 von Renault Trucks auf den engen Strassen durch grüne Wiesen schlängelt. Sutter fährt seit April mit einem Dreiachser die Milchsammel-Touren für den Auftraggeber Arnold Produkte AG in Schönenberg. Der Transporteur: „Ich bin seit einigen Jahren Kunde bei Thomann Nutzfahrzeuge AG und habe als letztes Fahrzeug einen Renault Premium 460 im Milchtransport eingesetzt. Ich war mit dem Top-Service und dem Renault Premium immer sehr zufrieden. Deshalb habe ich den neuen T 460 P6x2 als Nachfolgefahrgewählt. Er sieht sehr gut aus und bietet modernste Technik. Im Milchtransport arbeitet man 365 Tage in zwei Schichten. Die Kühe kennen keinen Feiertag. Da zählt die absolute Zuverlässigkeit von Fahrzeug und Werkstatt!“



Der T 460 P6x2 wurde von Erich Hofmann, Verkaufsberater der Thomann Nutzfahrzeuge AG, Partner der Renault Trucks (Schweiz) AG in Schmerikon, Chur, Frauenfeld und Arbon übergeben. Der wendige 6x2 hat einen 11 Liter-Motor mit 460 PS und ein maximales Drehmoment von 2200 Nm. Das automatisierte Optidriver-Getriebe mit Nebenabtriebsteuerung für den Milchsammeleinsatz (Aufbau Jansky & Partner AG) überträgt die Leistung auf das 19 Tonnen-Achsbogie. Dieses hat eine Hypoid-Antriebs- und eine lenk- und entlastbare Liftachse.

Michèl Sutter hat die Sleeper Cab mit zwei Metern Innenhöhe gewählt. Belüftete Luxus-Ledersitze, Lederabdeckung am Motortunnel, Speziallackierung, Chromblenden an der Front, Zweiklanghorn und vier Zusatzscheinwerfer über der Sonnenblende („Milkliner“) machen Sutters neuen Lastwagen zum Blickfang. Zur Verbrauchseinsparung und Umweltschonung ist eine „Start/Stop“-Schaltung eingebaut. Sutter: „Wir fahren auf unseren Sammeltouren ab Hof jährlich 125'000 Kilometer, zum Teil mit Anhänger. Um den 7-Tagebetrieb bewältigen zu können, stehen mir seit vielen Jahren der Chauffeur Bruno Bleiker sowie weitere Aushilfschauffeure zur Seite.“

Zum Geburtstag ein Renault Truck T

Die Vittorio Salvi AG in Zollikofen bei Bern nimmt einen T 460 T4x2 von Renault Trucks in Betrieb. Der Schlepper ist mit jeder Menge Zubehör ausgestattet. Der imposante Lastwagen ist quasi ein Geburtstagsgeschenk zum hundertjährigen Bestehen der Firma.

Vittorio Salvi, Jahrgang 1949, lässt es sich nicht nehmen, bei der Ablieferung im Truck Center Münchenbuchsee selber dabei zu sein. Während das Team von Iwan Reubi, Verkaufsberater Renault Trucks, den frisch gemalten Truck von Hand wäscht, hat der Seniorchef ein paar Minuten Zeit, um aus der Schule des Recycling zu plaudern: Schon sein Grossvater sammelte Altstoffe zur



Weiterverwertung, damals noch mit dem Leiterwagen. Irgendwann ist Recycling zum Modewort geworden. Aber es gehe, so Vittorio Salvi, nicht einfach darum, Abfall einzusammeln und weiterzuverkaufen. Zentrales Element sei die Dienstleistung, die passenden Stoffe zu sortieren und zu bündeln. Nur dank solcher wertschöpfenden Logistik kann eine Firma Bestand haben. Die Vittorio Salvi AG hat den Tatbeweis erbracht. Dieses Jahr feiert der Betrieb seinen hundertsten Geburtstag. „Das Jubiläum ist schneller auf uns zugekommen, als wir erwartet hätten“, kommentiert Vittorio Salvi junior. Der Alltag im Recycling-Geschäft lässt nicht viel Zeit für Besinnlichkeit. Aber die Salvis, damals aus dem norditalienischen Brescia in die Schweiz gekommen, werden schon eine familiäre Art finden, diesen Geburtstag zu zelebrieren.

Ein Zeichen haben sie bereits gesetzt: Zum hundertsten Geburtstag durfte es ein besonderer Truck sein. Der T 460 T4x2 mit Common-Rail-Technologie und viel Power aus bescheidenen 11-Litern Hubraum ist geradezu luxuriös ausgestattet. Dazu gehört ein Comfort-Paket mit edlen Sitzen und vielen weiteren Features. Eingesetzt wird der neue Truck mit einem Dreiachsauflieger, vorwiegend mit palettierter Ware, zum Beispiel Altpapier. Da zählt Nutzlast.