

Frei lebe Willi!

Kurt Willi ist schon lange im Transportgeschäft. Als Fahrer verschiedener Sparten kam für ihn irgendwann der Sprung in die freie Selbstständigkeit. Sein neuer Wagen ist ein T 480 P6x2 von Renault Trucks.

Während ein Orca-Wal namens Willi in ergreifender Story Geld in die Kinokassen spülte, begann Kurt Willi auf eigene Rechnung Mineralöl zu fahren. Das war Mitte der 90er Jahre. Und heute zieht der Unternehmer und Vertragsfahrer von Migrol eine positive Bilanz. Das Beispiel zeigt, dass Selbstständigkeit immer noch möglich ist. Vorausgesetzt, man bringt die Fachkenntnisse mit, die Leistungsbereitschaft und hat das richtige Werkzeug. Das Wortspiel „Free Willi“ wird auch auf den neuen Truck geschrieben.

Eingesetzt wird der neue Dreiachser vor allem für Heizöllieferungen an private Haushalte, zum Teil im Anhängerbetrieb. Free Willi Transporte nimmt auch selber Bestellungen entgegen und bedient die Regionen weiträumig um den aargauischen Firmenstandort Hilfikon AG herum.

Für Kurt Willi, als erfahrenen Brancheninsider, waren für die Wahl des neuen Lastwagen folgende Kriterien massgeblich: Zuverlässigkeit, Wirtschaftlichkeit und nicht zuletzt Freude am Produkt. Der T 480 P6x2 mit dem robusten 13-Liter-Motor ist mit der komfortablen Kabine Night& Day ausgerüstet. Für zusätzliche Sicherheit verfügt er an Motorwagen und Anhänger über eine Rückfahrkamera sowie über eine weitere Kamera gegen den toten Winkel. Luxus- Sitze in Lederausstattung, Komfortkabine mit Bett und Kühlschrank, luftgefederter Fahrer und Beifahrersitz und zusätzliche Umfeldbeleuchtung komplettieren das Ganze. Der Radstand beträgt 3900 Millimeter. Die Gangwahl besorgt das bewährte Optidriver-Getriebe.

Für den Tankaufbau zeichnet die Firma Krieger in Root. Der dazugehörige Zweiachsanhänger wurde komplett überholt, so dass er vom Erscheinungsbild her zum neuen Motorwagen passt. „Ja, wir haben uns das zum zwanzigsten Firmenjubiläum geleistet“, kommentiert Selfmademan Willi den neuen Lastzug. Ausgeliefert wurde dieser Renault Trucks durch die Wisler Nutzfahrzeuge AG in Schönenwerd.



Kurt und Doris Willi freuen sich über den neuen Dreiachser T 480 P6x2 von Renault Trucks.

Catrina Transport fährt Renault Trucks

Die Katrina Transport AG in Splügen setzt einen neuen C 520 P10x4 von Renault Trucks im Baustellentransport ein. Der neue Fünfachser zeichnet sich durch eine hohe Nutzlast und Sparsamkeit im Verbrauch aus. Der 13-Liter Motor hat 520 PS und ein maximales Drehmoment von 2550 Nm von 1000 bis 1450 U/min. In diesem breiten Drehzahlbereich liegt auch sein wirtschaftlicher Bereich. Das automatisierte, verstärkte Optidriver-Getriebe mit Offroad-Modus und das Hinterachsaggregat mit Aussenplaneten und 26 Tonnen technische Tragfähigkeit garantieren einen störungsfreien Einsatz auch unter hochalpinen Bedingungen. Die beiden Vorderachsen und die gelenkte Vorlaufachse sind für 9,0 Tonnen zugelassen. Hohe Bodenfreiheit, im Markt aussergewöhnliche Böschungswinkel und ein ebensolcher Lenkeinschlag machen den 10x4 mit dem Radstand 5.300 Millimeter äusserst wendig. Der dreigeteilte Stahlstossfänger hält Stösse sowie selbst leichte Bodenberührungen ab. Bei Beschädigungen lassen sich einzelne Elemente leicht austauschen. Die lange Day&Night-Kabine bietet den Komfort der Überlandversionen samt einer Schlafliège. Der Einstieg führt sicher über drei Trittstufen in das mit gut zu reinigenden Materialien ausgekleidete Innere. Der Fahrersitz

FAHRZEUGABLIEFERUNGEN

bietet dank seitlicher Abstützung auch im Gelände besten Halt. Der Hinterkipperaufbau von Lanz+Marti ist mit einem Schiebeverdeck ausgerüstet.

Der neue C 520 P10x4 wurde am Standort Chur der Thomann Nutzfahrzeuge AG, Partner der Renault Trucks (Schweiz) AG in Schmerikon, Chur, Frauenfeld und Arbon, ausgeliefert. Chef Marcel Catrina und Chauffeur Reto Hobi übernahmen den 40-Tonner von Antonio Di Stasio, Verkaufsleiter der Thomann Nutzfahrzeuge AG, mit einer technischen Einführung. Marcel Catrina zur Entscheidung für den Renault Trucks: „Der C 520 P10x4 ist ein völlig neu konstruiertes Fahrzeug mit ausgezeichneten Eigenschaften für Baustellen. Der 13-Liter Motor hat sich schon bei Probefahrten als durchzugsstark ab niedrigen Drehzahlen erwiesen. Genau das brauchen wir bei uns im Hochgebirge. Unsere sehr guten, langjährigen Beziehungen zur Thomann Nutzfahrzeuge AG und die Nähe der Vertragswerkstatt sind ein weiterer Pluspunkt.“

Die Catrina Transport AG wurde 1972 von Joachim und Edith Catrina gegründet. 1994 ist Sohn Marcel in das Unternehmen eingetreten und übernahm zusammen mit Ehefrau Cornelia 2008 die Betriebsleitung. Das Unternehmen hat 1992 die Deponie Hinterrhein und 2001 eine weitere in Splügen eröffnet. Der vielseitige Fuhrpark umfasst Fahrzeuge für den Baustellen- und Überlandverkehr sowie Pneulader und Bagger für die Deponien.



(v.l.n.r.) Marcel Catrina und Chauffeur Reto Hobi übernehmen den neuen C 520 P10x4 bei der Thomann Nutzfahrzeuge AG am Standort Chur.