



Trekna 10W-40 | Synthetisches Motorenöl

Eigenschaften

- emissionsmindernd
- gute Kaltstarteigenschaften
- gute Hochtemperaturfestigkeit
- Low SAPS Technologie mit abgesehenem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- erhöht die Lebensdauer von Abgasnachbehandlungssystemen wie Katalysatoren (SCR) und Partikelfilter (DPF) in Dieselmotoren

Einsatzbereich

- speziell geeignet für Mercedes, MAN und DAF
- rückwärtskompatibel von Euro 6 bis Euro 1
- nur für Dieselmotoren geeignet
- geeignet für schwere Nutzfahrzeuge

Hinweis

- Änderungen der technischen Daten vorbehalten. Bitte die Vorschriften der Fahrzeug- oder Maschinenhersteller beachten. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.

Typische Analysedaten

Eigenschaft	Einheit	Wert
Viskosität SAE	-	10W-40
Farbe	-	braun
Viskosität bei 40°C	cSt	99
Viskosität bei 100°C	cSt	14.4
Viskositätsindex	-	150
Dichte bei 15°C	kg/l	0.865
Viskosität bei -25°C	mPa·s	6100
Viskosität HTHS bei 150°C	mPa·s	3.8
Sulfatasche	g/100g	1
Total base number	mg KOH/g	10.4
Stockpunkt	°C	-36
Flammpunkt	°C	230

Erhältliche Gebinde

180 kg Fass (ca. 208 L)	
-------------------------	--

Normen

ACEA E2*, E3*, E5*, E6, E7, E9
API CF*, CF-4*, CG-4*, CH-4*, CI-4
Cummins CES 20071*, 20072*, 20075*, 20076, 20077
DAF HP 2
Deutz DQC III-10 LA*, IV-10 LA
Mack EO-N
MAN M 3271-1, M 3477
MB 228.1*, 228.3*, 228.5*, 228.31*, 228.51
MTU Type 2.1*, Type 3.1
Renault RVI RLD*, RLD-2
Volvo VDS-3

* Weitere Normen