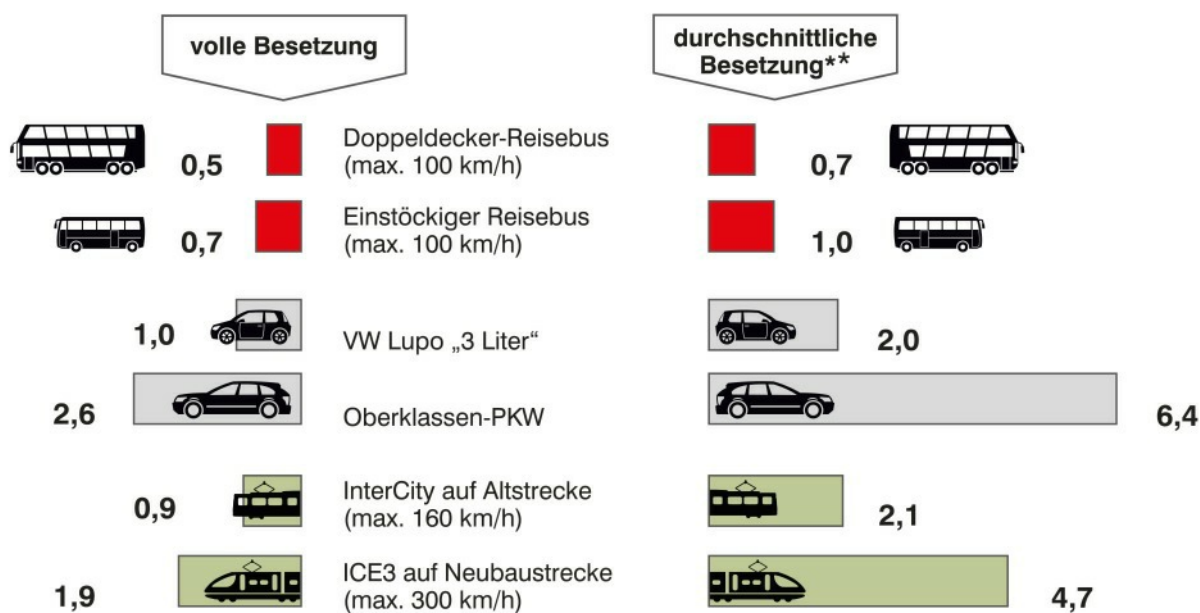


Der Bus braucht keinen Vergleich zu scheuen!

Spezifischer Primär-Energiebedarf im Personen-Fernverkehr*

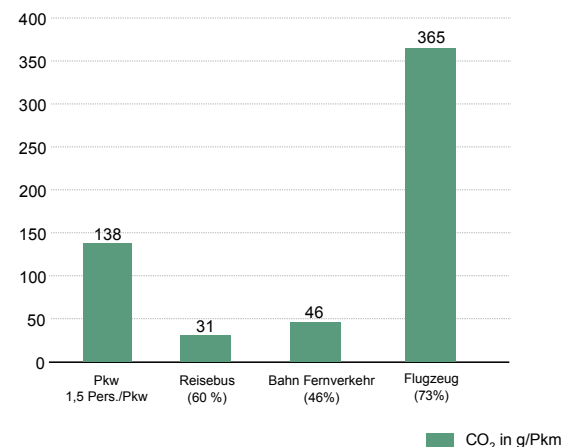
umgerechnet in Liter Benzin pro Person und 100 Luftlinien-Kilometer



* mit Berücksichtigung von Verlusten bei Transport und Umwandlung der Energie, ohne Energiebedarf zur Gewinnung der Energieträger (Kohle, Erdöl, Uran) im Bergwerk bzw. Erdölfeld bzw. Anreicherung von Kernbrennstoffen; ohne Energiebedarf für den Bau von Infrastruktur und Fahrzeugen

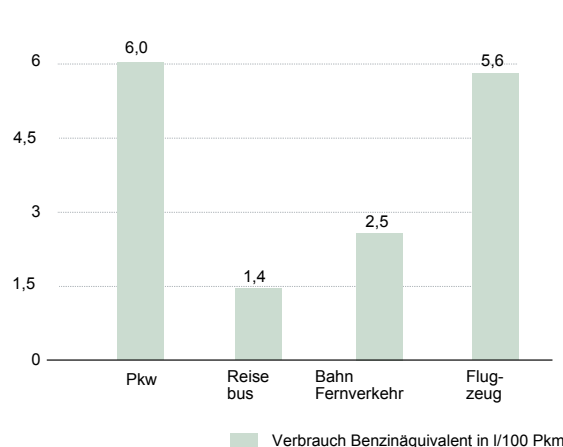
** durchschnittliche Besetzung: PKW 2 Personen, Bus 70 %, Fernzug 40 %

CO₂ Emission der Verkehrsträger im Vergleich
(zugrunde gelegte durchschnittliche Auslastung)



Quelle: UBA

Energieverbrauch der Verkehrsträger im Vergleich
(zugrunde gelegte durchschnittliche Auslastung)



Quelle: UBA