

MAXTRA 10W-40

Vollsynthetisches Leichtlaufmotorenöl.
Für Nutzfahrzeuge von Euro 3 bis Euro 6.
Ideal für den gemischten Fuhrpark.

NEWS

MIDLAND MAXTRA 10W-40

Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl, speziell entwickelt für schwere Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen. Midland Maxtra 10W-40 übertrifft die höchsten Anforderungen moderner Euro 5- und Euro 6-Dieselmotoren und erfüllt zudem die neusten Herstellernormen für gasbetriebene Nutzfahrzeuge und Busse.

Eigenschaften

- Hervorragende Leichtlaufeigenschaften für weniger Treibstoffverbrauch
- Schnelle Durchlaufzeiten garantieren weniger Verschleiss sämtlicher Motorteile
- Beste Tieftemperatureigenschaften
- Geeignet für den Einsatz in Gas-Motoren (CNG/LPG)
- Garantiert absolut saubere Motoren und Partikelfilter
- Formuliert für die neuste Motorengeneration, geeignet von Euro 3 bis Euro 6
- Ausgezeichnete Schmierung auch im Hochtemperaturbereich
- Low SAPS-Technologie für störungsfreien Betrieb der Abgasnachbehandlungssysteme

Spezifikationen

ACEA E4/E6/E7/E9 • API CJ-4/CI-4+/CI-4
Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20081
DAF HP2 • Detroit Diesel 93K218
Deutz DQC IV-10-LA • IVECO 18-1809 NG2
JASO DH-2 • Mack EO-0 Premium Plus
MAN M 3271-1/M 3477/M 3575 • MB Approval 228.51/235.27 • MTU Type 3.1 • Renault RVI RGD/RLD-3/RXD SCANIA Low Ash
Voith Retarder Class A • VOLVO VDS-4

Packungseinheiten

1/1 Fass zu 175 kg (ca. 203 L)
1/4 Fass zu 50 kg (ca. 58 L)

